

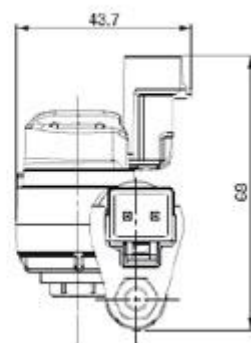
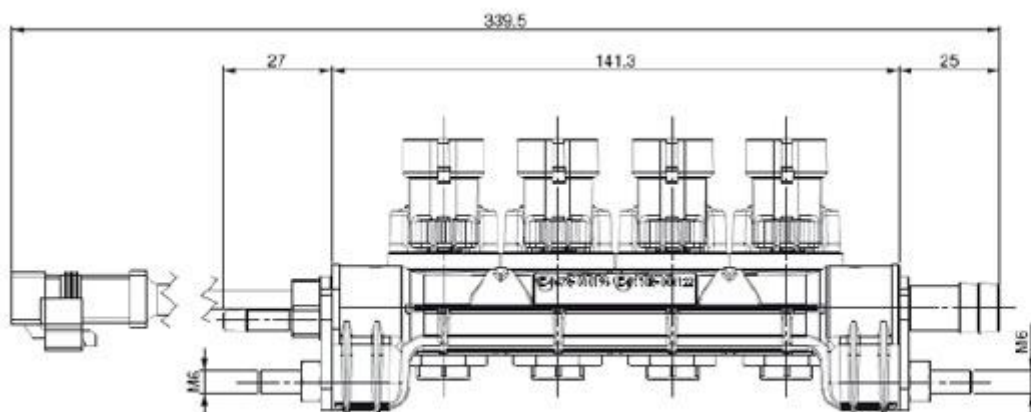


Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato, il sistema BAT LPG si avvale di iniettori con tempi di apertura/chiusura ridottissimi. Il riduttore a membrane garantisce un flusso di carburante costante nel tempo. L'elettrovalvola è solidale al corpo per una più agevole installazione. Il filtro a decantazione inoltre permette un funzionamento duraturo e ripetitivo degli iniettori a tutto vantaggio della guidabilità.



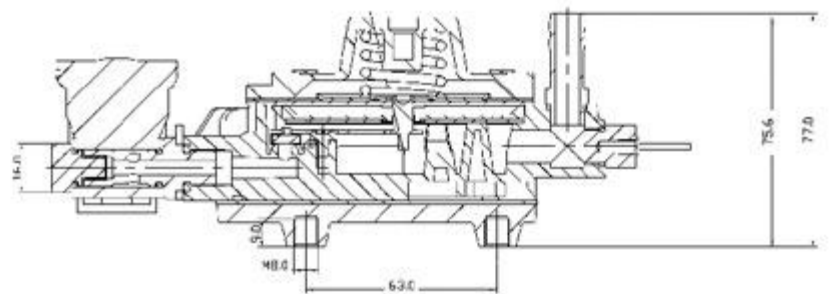
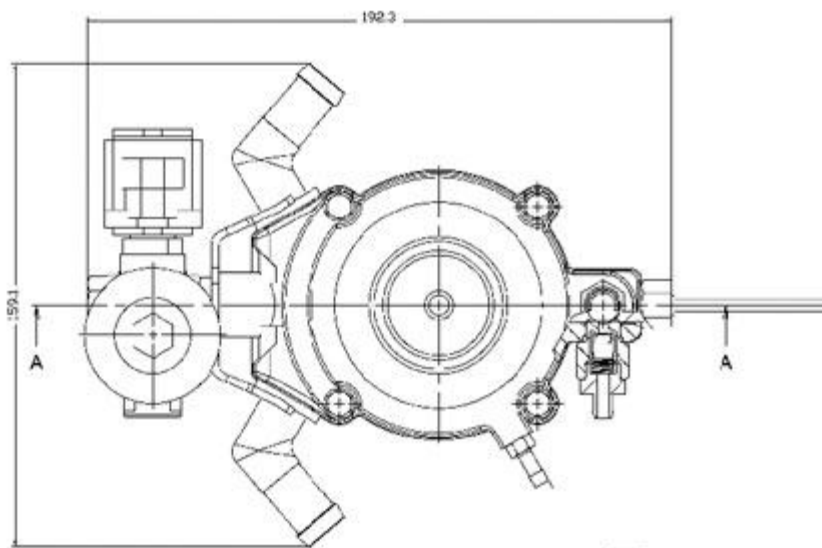
#### Elettroiniettori

Tempi apertura: 1.5 ms  
Tempi chiusura: 0.9 ms  
Resistenza: 2.5  $\Omega$   
Rail: 2, 3 e 4 posizioni  
Sensore di temperatura  
e presa pressione  
Corpo in plastica



## Riduttore di pressione

Potenza: 170 kW  
Elettrovalvola integrata  
PRV  
Elettrovalvola  
Sensore di temperatura



Filtro

Potere filtrante nominale: 2 µm  
Tecnologia: decantazione

